

Ongewoon voorval Van der Kooy Pijnacker B.V.

Denariusstraat 19a

4903RC Oosterhout

Kenmerk OMWB: 20061205

Rapportage naar aanleiding van het ongewone voorval van 16-06-2020 betreffende ongecontroleerde reactie in Tank 355.

Achtergrondinformatie:

Van der Kooy be- en verwerkt plantaardige en dierlijke oliën en vetten in haar fabriek in Oosterhout. Aan de beginfase van deze bewerking worden de olie en vetten tijdelijk opgeslagen in verwarmde opslagtanks. In een van deze opslagtanks vond op 16 juni 2020 een ongecontroleerde reactie plaats toen een operator een olie-watermengsel in T355 verpompte. In deze rapportage wordt dit ongewone voorval geanalyseerd.

Oorzaken van het voorval en de omstandigheden waaronder het voorval zich heeft voorgedaan:

In de dagen voorafgaand aan het ongewone voorval werd de inhoud van T355 opgewarmd. Een operator (hierna aangeduid als operator A) is verantwoordelijk met het beheren van dit deel van de fabriek en had de opslagtank opgewarmd voor verdere verwerking. 15 juni 2020 heeft de operator A de warmtetoevoer gesloten dus op het moment van het ongewone voorval werd de opslagtank niet verwarmd. Direct na het ongewone voorval is de temperatuur van T355 afgelezen. Deze bedroeg tussen de 110-120 graden Celsius.

Een operator (hierna aangeduid als operator B) had de opdracht gekregen van operator A om de inhoud van een tankwagen met een olie-watermengsel te lossen in T355. Beide operators hebben de temperatuur voorafgaand aan het ongewone voorval van T355 niet afgelezen. Beide operators wisten daarom niet dat de opslagtank te warm was gebleven om het water-oliemengsel in te lossen.

Direct na het starten van het overpompen van het water-oliemengsel in T355 vindt er een reactie plaats. Het aanwezige water komt in contact met de hete olie in de opslagtank en gaat onmiddellijk over in stoom. Het effect van deze reactie is dat een stoom-oliemengsel met enige kracht uit het bovenste mangat wordt gespoten. Operator B die beneden bij de afsluiters staat merkt direct op dat er iets mis is gegaan. Hij sluit de afsluiter en toevoer wordt gestopt. De reactie stopt enig moment later. De reactie heeft ongeveer 30 seconden geduurd. Zie voor meer informatie bijlage 1: Chronologische overzicht 16-6-2020.

Ten gevolge van het voorval vrijgekomen stoffen, alsmede hun eigenschappen:

De vrijgekomen stof(fen) ten gevolge van het voorval zijn stoom/(water)dampen en naar schatting 5000 liter plantaardige vetzuren (olie). Deze zijn afkomstig uit de voedingsmiddelen- of oleochemische industrie en geclassificeerd als ongevaarlijk. Hoewel deze stof als ongevaarlijk is geclassificeerd betreft het een bodemvreemde en bodembedreigende stof. Verspreiding in het milieu is daarom onwenselijk. Van der Kooy heeft direct na het incident maatregelen getroffen om verspreiding in het milieu te voorkomen. Dat gezegd hebbende zal de impact van dit incident laag zijn geweest.

Andere gegevens die van belang zijn om de aard en de ernst van de gevolgen voor het milieu van het voorval te kunnen beoordelen:

Hoewel de plantaardige olie niet meer geschikt is voor humane of dierlijke consumptie bevat de olie geen zwaarwegende toxische- of gezondheidsrisico's voor mens, dier en milieu. Zie voor meer informatie bijlage 2: MSDS (veiligheidsinformatieblad) Fatty Acids.

Maatregelen die zijn genomen of worden overwogen om de gevolgen van het voorval te voorkomen, te beperken of ongedaan te maken:

Direct na het incident is het lozen naar het vuilwaterriool gestopt. Hierdoor is er geen olie geloosd op het vuilwaterriool. De olie die op het terrein is in de goten geveegd waarna het via het bedrijfsriolerings intern verwerkt is. Hierna zijn de vloeren gereinigd met warm water.

De olie die op de daken terecht is gekomen is in eerste instantie blijven liggen. Wel zijn de regenpijpen direct na het incident doorgezaagd om te voorkomen dat bij regenval vervuild water in de WADI (infiltratievoorziening) zou worden geloosd. De volgende dag (17-6-2020) zijn met behulp van een hoogwerker de daken gereinigd met warm water en een milde ontvetter (Dasty ontvetter). Omdat de regenpijpen waren doorgezaagd is de olie/water/ontvetter in de interne bedrijfsriolerings terecht gekomen en intern verwerkt.

Er is een flexibele afsluiter geplaatst in de verzamelput naar de WADI. Omdat er werd gevreesd dat er al olie in de rioolleidingen zat vanaf de daken naar de WADI. Daarom is er een mobiele vetafscheider tussen de verzamelput en de WADI geplaatst. Deze is enkele dagen blijven staan. Er is geen olie aangetroffen in de vetafscheider of rioolleidingen. Daarop is de flexibele afsluiter verwijderd.

Maatregelen die zijn genomen of worden overwogen om te voorkomen dat een zodanig voorval zich nogmaals kan voordoen:

Tijdens de evaluatie van dit incident is duidelijk geworden dat er sprake is geweest van menselijke fouten. Operator B voerde een taak waar hij zelfstandig niet toe in staat was. Zo controleerde operator B niet de temperatuur van T355 voorafgaand aan het incident. Operator B had onder toezicht van operator A de opdracht wel kunnen uitvoeren. Echter dit toezicht door operator A die verantwoordelijk is voor dit deel van de fabriek ontbrak. Daarnaast gaf operator A de opdracht aan operator B zonder daarbij zelf de nodige controles uit te voeren zodat dit incident had kunnen worden voorkomen.

Kort na het incident zijn er gesprekken geweest met de direct betrokken medewerkers (operators) en andere medewerkers. In dit gesprek is duidelijk gemaakt dat tijdens werkzaamheden de noodzakelijke controles altijd moeten worden uitgevoerd. Tevens is duidelijk gemaakt dat operators elkaar ook moeten controleren en blijven communiceren tijdens het uitvoeren van werkzaamheden zoals het overpompen van olie(mengsels).

Het is niet mogelijk om technische maatregelen te treffen om soortgelijke incidenten te voorkomen. Het proces van overpompen van een tankwagen naar een tank of vice versa wordt manueel uitgevoerd. Het overpompen van een opslagtank naar een andere opslagtank is wel beveiligd op (vul)niveau en temperatuur.